



ОГОНЁК
№ 34 АВГУСТ 1950
ИЗДАТЕЛЬСТВО «ПРАВДА»

Комбайн ведёт Константин Борин

Ветер волюно гуляет по полю и гонит по пшеничному миру волну за волной. Солнце щедро заливает степь теплом и светом. Жара. Тако кругом. Но вот доносится как-то неясные звуки. Они влетают в горло ветра и, приближаясь, становятся ясны и ясен. Теперь уже можно улесить мерный, ритмичный рокот моторов.

Вскоре мимо нас проплывает сцеп двух комбайнов «Сталинец-8», а недалеко — вторая пара «Сталинец-8». На каждом сцепе надпись: «Героим Социалистического Труда тт. Борину Н. А. и Кабан Т. Т.».

Плотный, широкоплечий человек среднего роста уверенно ведет передний сцеп. Командир «степного моря», он то пристально всматривается в хедер, то прислушивается к работе мотора.

Это Константин Борин, депутат Верховного Совета РСФСР. Герой Социалистического Труда, проводит испытание нового комбайна. Вот уже на протяжении 15 лет он открывает в этой умной машине все новые возможности роста ее производительности. Его биография неотделима от «биографии» советских комбайнов.

«Знатный механизатор стоит на мостике экспериментальной машины «Сталинец-8». Немало бессонных ночей провел он, налаживая ее работу. Пришлось кое-что изменить, заменить, прибавить свое, «боринское». Все это уже позади. Сейчас Борин ведет сцеп двух «Сталинец-8».

Советский патриот гордится прекрасной машиной, творением конструкторов заарда «Россельмаш». Инженеры задались целью при том же расходе материалов изготовить машину, которая была бы проще, дешевле и в то же время производительнее.

Эта трудная задача с успехом решена. Сила мотора осталась та же, а производительность комбайна возросла в полтора раза.

Осваивая новую машину, К. Борин и его друзья одновременно вели жатву хлебов сцепом двух «Сталинец-8».

В один из жарких дней уборки в полевой стан к Борину приехал его старый друг Иван Васильевич Полеводин. 15 лет назад они впервые встретились в Кремле, на Всесоюзном совещании комбайнеров и комбайнерок. Тогда это были рядовые молодые механизаторы. Сейчас Борин — агроном, с дипломом об окончании Сельскохозяйственной академии имени Тимирязева, а Полеводин — конструктор советских комбайнов.

Здесь, на поле, эти два человека рассказывали друг другу о своих успехах в труде, творчестве и больших планах на будущее. И каждому из них радостно было видеть, какие великие перемены произошли на колхозных полях за минувшие 15 лет и как изменились они сами, простые советские люди.

Уборка урожая на Кубани закончилась. Государственный план хлебозаготовок (6,3 кукурузы и риса) край выполнил досрочно и значительно быстрее, чем в прошлом году.

В этой большой победе кубанских хлеборобов немалая заслуга и Константина Борина, инициатора соревнования комбайнеров. Убирая сцепом двух «Сталинец-8» и одновременно осваивая новый комбайн «Сталинец-8», он снял урожай с 1594 гектаров, намолотив свыше 156 тысяч пудов зерна.

Ныне Константин Борин, в числе лучших комбайнеров Юга, приехал в Московскую область на уборку урожая. Он приступил к работе в Серебряно-Прудской МТС.

Вл. ДАРМОДЕХИН



На московской выставке цветов.
Фото Дм. Вальтерманца.

Праздник любителей цветов

Пожалуй, нигде не встретишь столь разных людей и по профессии и по возрасту, которые с такой легкостью находили бы общий язык, так дружно выражали бы восхищение, подолгу задерживались около одних и тех же экспонатов, как здесь, на московской выставке цветов.

Выставка — настоящий праздник для любителей цветов. Царствуют на этом празднике, конечно, флоксы. «Флокс» по-гречески — «пламя». Не сгорая, горят огромные благоухающие шапки. Розово-алые, белые, пестрые...

Воистинно подняли остроконечные шпаги крепких и высоких стеблей гладиолусы с массивными цветками: кумачово-красными, оранжевыми, даже сиреневыми или снежной белизны. И георгины. Такое множество их, и так все они хороши и так разнообразны.

Маки в виде больших лохматых шаров. Ромашка, столь громадная, что закрывает ладонь с растопыренными пальцами. На высокой ножке горделивая недотрога — лилия регале. И бегониям надо хорошо приглядываться, чтобы не разберешься в почти невероятном разнообразии рисунков и расцветок листьев и цветов. Розы чайные, пунцовые, светлые.

Много здесь чудес. И главное из них то, что большинство этих цветов выращено в ботанических садах и не в оранжереях специальных хозяйств, а на московских дворах и балконах, на клумбах школьных садов, в палисадниках перед окнами дачи. Собраны они здесь любительской рукой. Выставка организована Добровольным обществом оживления озеленению Москвы.

Очень интересная организация — это Общество. Членом его встретишь во многих московских квартирах, почти в любой школе, на заводе и фабрике. Среди них свои энтузиасты-мишуринцы. Мария Павловна Бедингауз — автор книги о флоксах, написанной на основе длительного опыта выращивания цветов в одном из московских дворов. Лидия Александровна Миронова создала множество новых великолепных сортов георгин.

Члены Общества мечтают о насаждениях многолетних растений. О том, чтобы на дворах и в сверах Москвы росло как можно больше цветов. Они думают о регулярных сезонных выставках. Есть у них и свои претензии. Например, они считают, что не мешало бы комсомольским и пионерским организациям оказывать большую помощь Обществу. Нужна лучшая связь с городским Трестом зеленых насаждений и его районными конторами.

Советские люди, украшая родную землю, мирный труд, умеют выразить в этом стремлении и свои глубокие чувства. Посмотрите хотя бы, как называются цветы. Есть георгины «озирис», «роль». Но есть и другие: «салют», «молодая гвардия», «Поль Робсон»... Среди гладиолусов: «красная звезда», «Ермолова», «Свободная Корея». Эти последние — яркие, похожие на красный флаг, а края их лепестков напоминают цветом небо в час восхода солнца.

В благоухании цветов, в ярких их красках частица нашего советского быта.

М. ГАЛЬЦЕВА

ГРЕБЦЫ ИЗ ЧЕХОСЛОВАКИИ

В Москве уже гостили чехословацкие легкоатлеты, хоккеисты, пловцы, мастера теннисной ракетки... Теперь в гости и спортсменами столицы для совместных тренировок и товарищеских соревнований приехали чехословацкие гребцы.

Академическая гребля — один из популярных видов спорта в Чехословакии. На прошлогоднем первенстве Европы чехословацкие гребцы заняли ряд призовых мест.

...По широкой глади Москвы-реки скользят изящные скифы и клинкеры. На одних гребут гости из Праги, на других спортсмены «Динамо», «Крылья Советов», ЦДКА. После тренировок между спортсменами двух стран завязываются оживленные беседы, друзья обмениваются опытом.

10 — 12 августа состоялись товарищеские соревнования.

Гонку одиночек выиграл чемпион СССР И. Демьянов («Крылья Советов»), на втором месте оказался С. Шереметьев (ЦДКА), третьим пришел к финишу Ф. Врба (Чехословакия). В заезде скифов-четверок без рулевых соревновались с гостями чемпион СССР — команда общества «Крылья Советов», вторая команда этого общества и «Динамо». Первые и вторые места заняли команды «Крылья Советов», на третьем — гости, динамовцы оказались на четвертом.

Одано динамовцы взяли реванш в заезде распашных двоек. Молодые гребцы М. Пляксин и В. Баргцов обошли команду «Крылья Советов» и финишировали первыми. Гребцы Чехословакии заняли третье место.

Интересно прошли гонки скифов-четверок с рулевыми. Со старта команда Чехословакии вырвалась вперед. Вскоре ее настигла ленинградская команда «Красного знамени». Затем в острую борьбу за первое место включилась и четверка «Крылья Советов».

Выиграли гонку ленинградцы. На второе место, обогнав на четверть юрпуса гостей, вышла команда «Крылья Советов». В гонках парных безрульных скифов победили спортсмены ЦДКА. Звезд «восьмерок» выиграли «Крылья Советов».



Команда «четверки» Чехословакии (слева направо): М. Мерз, Я. Вавричек, Ф. Бартач (рулевой), Р. Герейк и К. Ванек.
Фото Н. Волкова.

На «Малой Южной»

До войны она славилась по всей нашей стране. Кто из советских школьников не слышал о «Малой Южной» — детской железной дороге в Харькове! Гитлеровские оккупанты разрушили ее.

5 лет назад пионеры Харькова получили в подарок вновь отстроенную детскую железную дорогу. Комсомольцы заботливо восстановили «Малую Южную», она стала еще лучше, чем была.

На «Малой Южной» произошли большие перемены. Увеличилось количество вагонов, удлинились железно-



дорожные пути, радиофицирован подвижной состав. Пока зеленый поезд мчится через лесопарк, юные пассажиры слушают интересные радиопередачи.

Совершенствуется не только техническое оборудование дороги. Растут и кадры юных железнодорожников. Работа на «Малой Южной» — высокая честь. Ее удостоиваются лишь лучшие ученики харьковских школ, которые с детских лет осваивают свою будущую профессию. Вот дорожный мастер Миша Дрозд и обходчик Вова Бабич тщательно проверяют состояние пути «натягивая шаблон». Вова внимательно следит за показаниями стрелки прибора. Все благополучно. Отклонений нет. Дорога в полном порядке. Столь же тщательно строят свое хозяйство и

осмотрщики вагонов. Наконец, наступает долгожданная минута. Главный кондуктор Слава Бондаренко подает сигнал отправления. Паровоз «ЛМ 159-02» набирает скорость, и поезд с юными пассажирами, громящая на стыках рельсов, мчится к станции «Лесопарк».

Сейчас проектируется дальнейшее увеличение — на полтора километра — протяженности Харьковского детской железной дороги. Поезд поедет до новой станции — «Комсомольское озеро».

А. УМАНСКИЙ

На снимке: дежурный по станции «Парк». Рита Голоченко сообщает об отправке поезда на станцию «Лесопарк».

Фото А. Коптохина.